

TERCERA REGIÓN:

Maestranzas Navales se mantiene en constante renovación para atender a sus clientes

Ubicadas al costado barlovento del Puerto de Caldera, sus instalaciones atienden hasta seis naves simultáneamente, ya que poseen un carro principal de varada y carros secundarios para el traslado de las embarcaciones.

Construcciones de embarcaciones para pesca artesanal, con sistemas de frío incorporado, y naves para transporte de personal y de práctico, además de modificaciones como aumento de eslora (bloque adicional) y de manga y de puntal e instalación de sistemas RSW, entre otros, forman parte de los proyectos que ha realizado Maestranzas Navales.

Con más de 30 años de experiencia en el área naval, esta compañía se dedica principalmente a la mantención, reparación, diseño y fabricación de embarcaciones y artefactos navales. También se ha especializado en procesos de granallado, soldadura, pintura, líneas de eje, sistemas de propulsión y mantención de equipos de cubierta y pesca.

Entre las ventajas que posee Maestranzas Navales en el mercado nacional, figura su ubicación privilegiada, ya que se encuentra en el Puerto de Caldera, uno de los más tranquilos en lo que a corrientes y vientos se refiere, su cercanía con otros puertos pesqueros es también favorable.

"La calidad, los buenos tiempos de ejecución de los



Maestranzas Navales cuenta con más de 30 años de experiencia en el área naval.

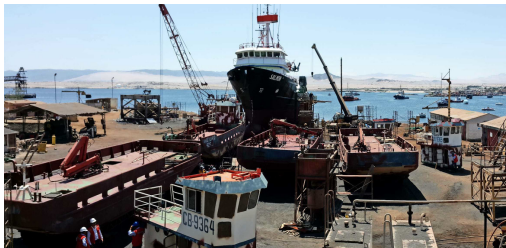
trabajos, sumado a uno de los precios más competitivos del mercado y una atención personalizada, hacen que nuestra compañía sea preferida por los clientes", destaca Vicente del Río, gerente general de Maestranzas Navales.

SERVICIOS E INFRAESTRUCTURA

Actualmente Maestranzas Navales cuenta con clientes de

todas las áreas navales y tiene instalaciones que le permiten atender embarcaciones o naves de máximo 1.200 toneladas; con eslora de 200 pies (61 metros aproximadamente) y manga de 39 pies (12 metros aproximadamente), que pueden ser tanto en acero como en madera o fibra de vidrio.

El avance de la tecnología en el área pesquera y los nuevos requerimientos y necesidades de sus clientes, mantienen a



La compañía ha asumido un compromiso de excelencia con los pescadores artesanales de Caldera y lo ha extendido a los pescadores de la zona del Norte Grande.

Maestranzas Navales en constante renovación. "Nuevos sistemas de propulsión, elementos de bombo, sofisticados equipos de pesca, así como mejoras en el manejo de la captura, mediante tecnología de transporte y refrigeración de la misma, son parte de los requerimientos de los clientes", explica Del Río.

Entre otros de los servicios que presta este astillero, destacan carena y mantenimiento de naves pesqueras, de remolcadores, boyas, lanchas de práctico y de transporte de personal.

Lo cierto, es que la compañía posee los medios necesarios para atender hasta seis naves simultáneamente, ya que posee

instalaciones diseñadas con este fin. "Contamos además con equipos, grúas, maquinarias, galpones y vehículos propios que nos permiten atender clientes con gran eficiencia".

PESCADORES ARTESANALES

La forma que Maestranzas Navales genera los proyectos y las soluciones para embarcaciones ha sido clave para el éxito de la compañía.

"Tenemos un equipo humano comprometido y de gran experiencia, el que cubre las áreas de ingeniería, producción y administración, además mantenemos estrecha relación con colaboradores externos en el ámbito nacional e internacional,

lo que permite un óptimo desarrollo de los proyectos", indica Vicente del Río.

Desde hace un tiempo, la compañía ha asumido un compromiso de excelencia con los pescadores artesanales de Caldera y lo ha extendido a los pescadores de la zona del Norte Grande. "Por ejemplo, con embarcaciones de Mejillones, Iquique y Arica, clientes que hoy en día nos visitan, siendo atendidos con el mismo esmero y preocupación que el astillero dedica a los grandes armadores".

Y es así como en el rubro de la pesca artesanal, Maestranzas Navales ha fabricado varias embarcaciones de acero y ofrece mantenimiento y carena a todas las naves de la zona.